

POKUSNI DODATAK Q – 2009

PRAVILA PRESUĐIVANJA FLOTNIH REGATA

Q1 IZMJENE PRAVILA NATJECANJA

Q1.1 Izmjene Definicija i pravila iz Dijela 2

- (a) Definicija *Završavanje* se mijenja u

Jedrilica *završava* kada bilo koji dio njezinog trupa, posade ili opreme u normalnom položaju, presječe liniju cilja u smjeru kursa iz posljednje *oznake*, bilo prvi put ili nakon što dogotovi bilo koju kaznu ili, nakon što ispravi pogrešku učinjenu kod linije cilja prema pravilu 28.1.

- (b) Kada se primjenjuje pravilo 20.1, osim dovika dodatno se zahtijevaju sljedeći signali kormilara rukom;

- (1) za "Prostor za letanje", ponavljano i jasno pokazivanje prema privjetrini; i
- (2) za "Vi letajte", ponavljano i jasno pokazivanje prema drugoj jedrilici i domahivanje prema privjetrini.

Q1.2 Izmjene pravila koja uključuju prosvjede i iskupljenja

- (a) U pravilu 60.3(a)(1) briše se; "ozbiljna" .
- (b) Treća rečenica u pravilu 61.1(a) I cijelo pravilo 61.1(a)(2) se brišu.
- (c) Jedrilica koja je, dok se *natječe*, prekršila pravilo Dijela 2 (osim pravila 14 kada je prouzročila štetu ili ozljedu) može prihvatiti kaznu jednog okreta prema pravilu 44.

Q2 PROSVJEDI JEDRILICA

Q2.1 Jedrilica može prosvjedovati protiv druge jedrilice

- (a) prema pravilu Dijela 2, osim pravila 14, ili prema pravilu 31 ili 42 dovikom "Protest" i uočljivim isticanjem žute zastave odmah nakon incidenta u koji je bila upletena. Ona mora ukloniti zastavu čim je prije moguće nakon što prosvjedovana jedrilica prihvati svoju kaznu ili nakon odluke presuditelja.
- (b) prema bilo kojem pravilu koje nije navedeno u pravilu Q2.1 (a) dovikom "Protest" i uočljivim isticanjem crvene zastave u prvoj mogućoj prigodi nakon incidenta. Ona mora isticati zastavu dok ne obavijesti presuditelje nakon *završavanja* ili povlačenja.

Q2.2 Kada jedrilica prosvjeduje prema pravilu Dijela 2 ili prema pravilu 31 ili 42, ona nema pravo na saslušanje, osim prema pravilu 14 kada je nastala šteta ili ozljeda.

Q2.3 (a) Jedrilica može odmah priznati prekršaj pravila i prihvatiti kaznu prema pravilu Q1.2(c)

- (b) Ako niti jedna jedrilica ne prihvati kaznu, presuditelj mora signalizirati odluku prema pravilu Q3.

Q3 SIGNALI PRESUDITELJA

Q3.1 Presuditelj mora signalizirati odluku kako slijedi:

- (a) Zelena ili zeleno-bijela zastava uz jedan dugi zvuk znači "Nema kazne".
- (b) Crvena zastava uz jedan dugi zvuk znači "Kazna određenoj jedrilici".
- (c) Crna zastava uz jedan dugi zvuk znači "Diskvalifikacija određenoj jedrilici".

Q3.2 Jedrilica kažnjena prema pravilu Q3.1(b) mora odmah prihvatiti kaznu dva okreta prema pravilu 44. Jedrilica diskvalificirana prema pravilu Q3.1(c) mora odmah napustiti područje natjecanja.

Q4 KAZNE KOJE POKREĆU PRESUDITELJI

Q4.1 Izmjene pravila

Pravilo 64.1(c) se mijenja tako da uvjete za iskupljenje jedrilice presuditelji mogu primijeniti bez saslušanja i ovo prevladava bilo koje pravilo u nesuglasju u ovom Dodatku.

Q4.2 Kada jedrilica

- (a) prekrši pravilo 31 ili 42 i ne prihvati kaznu,
 - (b) stekla prednost unatoč prihvaćanju kazne,
 - (c) prekrši pravilo 2, ili
 - (d) propusti udovoljiti pravilu 44.2 kada to zahtijeva presuditelj,
- presuditelj je može kazniti bez *prosvjeda* druge jedrilice. Presuditelj može nametnuti kaznu jednog ili više krugova od kojih svaki sadrži jedno letanje i jedno kruženje, signalizirajući to isticanjem crvene zastave i dovikom jedrilici, ili kažnjavanjem jedrilice prema pravilu Q3.1(c) ili o incidentu obavijestiti odbor za prosvjede za pokretanje daljnjeg postupka.

Q4.3 Ako presuditelji odluče da je jedrilica prekršila pravilo koje nije navedeno u Q2.1(a) i Q4.2, oni moraju o tome izvijestiti odbor za prosvjede za pokretanje daljnjeg postupka prema pravilu 60.3.

Q5 ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK, ŽALBE, DRUGI POSTUPCI

Q5.1 Jedrilica koja namjerava zahtijevati ispravak zbog okolnosti proizašlih prije njezinog *završavanja* ili povlačenja mora jasno istaknuti crvenu zastavu čim je prije moguće nakon što postane svjesna tih okolnosti, ali najkasnije 2 minute nakon *završavanja* ili povlačenja. Ona mora isticati zastavu dok ne obavijesti presuditelje nakon *završavanja* ili povlačenja.

Q5.2 Ne smije se zahtijevati ispravak ili žaliti se na odluku prema pravi lima ovog Dodatka. U pravilu 66 treća rečenica se mijenja u "Stranka u saslušanju ne može tražiti ponovno otvaranje saslušanja."

Q5.3 Natjecatelj ne može temeljiti zahtjev za ispravak na tvrdnji o neprikladnom postupku službenog broda. Odbor za prosvjede može razmatrati dodjelu ispravka u takvim okolnostima samo ako vjeruje da je službeni brod, uključujući brodicu presuditelja, mogao ozbiljno ometati jedrilicu koja se natječe.

Q5.4 Nikakvi daljnji postupci ne mogu se poduzimati u odnosu na djelovanje ili nedjelovanje presuditelja osim prema pravilu Q5.3.

Q5.5 (a) *Prosvjedi* i zahtjevi za ispravak ne moraju biti napisani

(b) Odbor za prosvjede može prikupiti dokaze i voditi saslušanje na bilo koji način koji drži primjerenim i svoju odluku može priopćiti usmeno.

(c) Ako odbor za prosvjede odluči da prekršaj *pravila* nije značajno utjecao na ishod natjecanja (jedrenja), on može nametnuti kaznu ili donijeti drugu odluku koju drži pravednom za sve upletene jedrilice što može biti i neodređivanje kazne.

Q5.6 Reagtni odbor ni odbor za prosvjede ne smiju prosvjedovati protiv jedrilice za prekršaj pravila navedenih u pravilu Q2.1(a), osim pravila 14 kada postoji šteta ili ozljeda.