



ACI Match Race News

Broj 4 • Split, 15. - 19. rujna 2009. • Nije za prodaju



Polufinalisti po maestralu

Pretposljednog dana natjecanja na ACI Match Race Cupu, šest posada jedrilo je dvobojsko jedrenje. Start je zbog slabog vjetera bio u 13 sati i to po maestralu jačine 5 čvorova. Kasnije se vjetar „digao“ do solidnih 15 čvorova. Nakon pet serija svatko sa svakim Darko Hajdinjak bio je na prvome mjestu sa 5 bodova. Karlo Kuret bio je drugi sa 3 boda a Mate Arapov treći sa 2 boda, kao i Marin Mišura koji je završio na četvrtom mjestu. Iz natjecanja su nažalost danas ispali Zvonko Jelačić i Frane Barbieri. Nakon 16 sati odjedrena je jedna serija, od ukupno tri, za polufinale. Marin Mišura je dobio Hajdinjaka i Karlo Kuret je pobijedio Matu Arapova. Sutra nas očekuje dovršetak jedrenja za polufinale i veliko finale. Pobjednik ovogodišnjeg ACI Match Race Cupa će sutra jedriti sa Novozelčaninom Adamom Minopriom, trenutno vodećim u match raceu po ISAF-ovoj ljestvici. Na kraju spomenimo kako je danas održan i ACI Press Cup, regata na kojoj je nastupilo 5 medijskih kuća. Start je bio u 13 sati a pobjedila je posada „Morsko prase“ sa kormilarom Damirom Milošem. Drugoplasirana je posada Vjesnika sa kormilarom Nikšom Stipanovićem, treće su Spotske novost sa Lukom Radelićem, a četvrti portal Morski čovik sa kormilarom Mladenom Makjanićem. Posljednje mjesto pripalo je Otvorenom moru-Slobodnoj Dalmaciji (kormilar Marko Matić).

Izjave natjecatelja nakon dvoboj jedrenja:

Marin Mišura: U svakom slučaju nismo se nadali da ćemo ući u polufinale. Završna regata nam je odlučila i kad smo ušli u polufinale krenulo nas je. Dobro smo startali, dali penal Hajdinjaku i kontrolirali cijelu regatu. Stvarno smo dobro vozili i manovre su nam puno bolje nego što su bile, ali nismo se nadali ovome. Što se sutrašnjeg dana tiče, vjetar je slab, tako da nama odgovara jer smo lagani. Vidjeti ćemo što će biti.

Darko Hajdinjak: Danas je bilo veselo. Završen je round robin i zadovoljni smo tim prvim mjestom. Ipak čeka nas polufinale. Odvozili smo prvi meč u polufinalu, izgubili smo malo na startu, tako da je druga posada stekla prednosti i uspjeli su izdržati do cilja. Sutra je novi dan, što znači da trebamo sutra pobijediti da bi još ostali u igri za moguće finale.

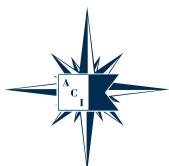
Mate Arapov: Što se današnjih dojmova tiče mogu reći da je bilo loše. Sve startove smo imali dobre, ali jednostavno tamo gdje sam najmanje očekivao, tu smo i izgubili. Malo zbog nesreće, malo zbog neke naše gluposti, ali stvarno je bio loš dan. Kao i ovu zadnju, isto smo vodili pa onda opet izgubili prednost. To znači da nedostaje malo iskustva posadi, a i meni. Na kraju krajeva sutra je novi dan i vidjeti ćemo što će nam donijeti.

Karlo Kuret: Bilo je interesantno i napeto. Bilo je uzbudljivih mečeva sa Matom Arapovim u polufinalu. Mislim da je kulminacija svega što smo nekoliko puta mijenjali vodstvo i na kraju u cilju kao da je iskonstruirano jedna dvije sekunde razlike. U svakom slučaju mislim da će biti interesantno do kraja. Mislimo pobijediti, ali što će biti, vidjeti ćemo.

O ACI Match Race Cupu govore regatni odbor i glavni sudac

O ACI Match Race Cupu, predsjednik regatnog odbora **Alen Kustić**, precizan i profesionalan kao uvijek kaže: Uvjeti na terenu su bili dobri od prvog dana, vjetar možda prejak za dvije tri posade vidjelo se da je više zbog velikih valova problem bio u pojedinim momentima regate za neke posade, imali smo i dva pada u more. Znači uzbuđenja nije nedostajalo. Nije bilo nekih problema u organizaciji, tu je bilo zaista sve u redu. Sve skupa je manje napetosti nego inače jer je riječ o domaćim ljudima, koje jako dobro poznajemo, i interesantno je to što su ipak jakoiskusni skiperi iako ne jedre dvoboj jedrenje. S nestrpljenjem iščekujem rezultate.

Glavni ovogodišnji sudac **Andraž Koželj** također o regati misli sve najbolje: Što se događanja na samom regatnom polju tiče, moram reći da je organizacija regatnog odbora dobra i spremna na svaku promjenu i samim time omogućuje najbolje uvjete jedrilčarima za natjecanje. To je također važno i za gledatelje koji regatu prate iz parka Sustipan. Prva dva dana je vjetar bio jak i pravo je čudo da brodovi nisu imali veće štete. To govori o pripremljenosti posada. Gledano sa sudačkog aspekta, natjecanje teče dobro, jedrenje je pošteno i nema većih zapleta. Kvalifikacije su za nama i želimo si puno dobrog vjetera u nastavku natjecanja.





ACI Match Race News

Broj 4 • Split, 15. - 19. rujna 2009. • Nije za prodaju

Round Robin - rezultati:

Round Robin - treći dan jedrenja

	Kormilar	Karlo Kuret	Mate Arapov	Zvonko Jelačić	Darko Hajdinjak	Marin Mišura	Frane Barbieri	Bodovi
1	Karlo Kuret		1	0	0	1	1	3
2	Mate Arapov	0		1	0	1	0	2
3	Zvonko Jelačić	1	0		0	0	1	2
4	Darko Hajdinjak	1	1	1		1	1	5
5	Marin Mišura	0	0	1	0		1	2
6	Frane Barbieri	0	1	0	0	0		1

Polufinalisti:

- Darko Hajdinjak - 5 bodova
- Karlo Kuret - 3 boda
- Mate Arapov - 2 boda
- Marin Mišura - 2 boda

Vaša sigurna luka



Tradicija - nasljeđe koje se predaje s generacije na generaciju. Pomorsko osiguranje je naša tradicija. Preпустите nam svoje povjerenje i postanite njen dio, a mi ćemo postati Vaš pouzdan partner i Vaša sigurna luka.

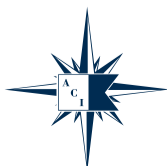
- kasko osiguranje plovila
- obvezno osiguranje odgovornosti vlasnika brodice/ jahte na motorni pogon
- dobrovoljno osiguranje odgovornosti vlasnika plovila
- osiguranje prijevoza plovila kopnom
- osiguranje predmeta za lov i ribolov
- osiguranje inventara i posebne opreme
- osiguranje plovila za vrijeme najma
- osiguranje od gubitka najamnine
- osiguranje od odgovornosti najmoprimca

www.crosig.hr | croatiafon 0800 80 10

Osiguranje plovila

 CROATIA OSIGURANJE

utemeljeno 1884.





ACI Match Race News

Broj 4 • Split, 15. - 19. rujna 2009. • Nije za prodaju

Dvoboj Minopria sa sutrašnjim pobjednikom

Veliko iznenađenje koje su organizatori ovogodišnjeg ACI Match Race Cupa spremili je Adam Minoprio

Mladi Novozelandski koji je trenutno prvi na ISAF-ovoj ljestvici, još od malih nogu pronalazi strast u jedrenju te je na brodovima već od ranog djetinjstva. Njegov tim započinje s jedrenjem 2005. godine te sudjeluje na brojnim regatama u Australiji a nakon toga sudjeluje i na regatama u Europi. Impresioniran kulturno-povijesnom baštinom Splita, te atmosferom samoga grada, nakon prvog prošlogodišnjeg dolaska, kada je bio natjecatelj na ACI Match Race-u, Minoprio stiže ponovno – ovaj put kao gost iznenađenja koji će odjedriti jedan dvoboj sa sutrašnjim pobjednikom.



www.diners.com.hr / info telefon: 01 4929 555

Crni biser kartičarstva



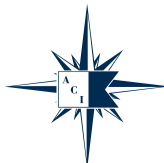
Diners Club Exclusive kartica

Svoju posebnost izrazite koristeći najprestižniju karticu na hrvatskom tržištu. Diners Club Exclusive karticu možete koristiti kao privatnu i poslovnu karticu, čime ćete ostvariti niz pogodnosti, a u skladu s Vašim životnim stilom.

- Exclusive Nagradni program
- besplatne police osiguranja (0-24 sata, putno osiguranje, putno zdravstveno osiguranje te dopunsko zdravstveno osiguranje)
- besplatni godišnji sistematski pregled u ugovornim ustanovama UNIQA osiguranja
- individualno kreiranje ponude u putničkoj agenciji Diners Club Travel uz dodatno nagrađivanje
- besplatan parking u Zračnoj luci Zagreb te korištenje Dinersovih salona u Zagrebu i drugim svjetskim zračnim lukama



Diners Club INTERNATIONAL ERSTE CARD CLUB





ACI Match Race News

Broj 4 • Split, 15. - 19. rujna 2009. • Nije za prodaju

Fotogalerija



Fotografija / Photos by: Božo Vukičević

www.erstebank.hr Info telefon: 0800 7890

Tko kaže da Vam moramo pričati priče? Štedite sigurno u najboljoj banci u Hrvatskoj.

ERSTE BANK
Jer ste Vi na prvom mjestu.

Erste štednja uz kamatu do 7%

Mogli smo objaviti oglase s dirljivim fotografijama, ali nema potrebe jer činjenice govore same. Erste banka, već treći put najbolja banka u Hrvatskoj, nudi Vam Erste štednju uz fiksnu kamatnu stopu do 7% za štednju u kunama i do 5,9% za štednju u eurima. Uplaćujete kada i koliko želite, a Vaša je uštedevina sigurna i raste. Jer mi se brinemo o Vašoj štednji kao da je naša vlastita!

Erste Bank je dio zaštićene tvrtke Erste & Steiermärkische Bank d.d.

Najuspješnija banka u Hrvatskoj 2005., 2006. i 2008. godine.

